运输招投标公告

本公司将对对2019年6月1日至2020年5月31日的销售产品（箱酒、坛酒）运输进行公开招投标。现将有关事项通知如下：

1. 服务地点：

浙江塔牌绍兴酒有限公司、浙江塔牌国酿绍兴酒有限公司至全国各经销商仓库

1. 服务周期

2019年6月1日至2020年5月31日

1. 服务质量

安全、准确、高效

四、招投标运量

汽车运输至全国各地的坛酒、箱酒，年运量毛重约3.5万吨（根据招标人生产和销售情况，实际工作量与预计有所差异，以实际签认量为准）。

五、承运路线：

杭嘉湖地区、宁波地区、浙南地区、杭嘉湖地区、绍兴地区、福建地区、安徽地区、江苏地区等十四条路线（各线路具体城市详见公告附件一）。

1. 招投标方式：
2. 本次招投标需对投标方进行营业执照、道路运输许可证、财务经营情况、企业规模、经营

规模等方面的资格初审；

1. 本次招投标采用暗标方式；

3、如每一承运线没有新单位参与招投标或只有内部其它承运人参与但不足两家的，该线路

不进行招标。

1. 对此次招投标的相关情况说明

（一）、投标时有意向单独设线承运的，可说明情况单独填写，但必须填报二条线路及以上。

（二）、投标报价：

（1）、报价为门到门运输服务费用（报价不含保险费，不含税）。

（2）、投标报价可保留小数点后两位。

（3）、投标报价币种为：人民币。

（4）、单趟运输费=单车运输货物（坛、箱）重量×运输服务单价（元/坛、箱）或：单趟运输费=

车运输货物重量（吨）×运输服务单价（元/吨）。

（三）、未列入的城市以后可能发生的运输，运价原则上按相近距离城市价格参照执行；

（四）、本次招投标，中标者需附带同一中标线路浙江塔牌国酿绍兴酒有限公司的运输服务业务。

（五）、投标书应有法人代表（或授权人）签字，加盖公章，并装袋密封，否则视为无效。

（六）、投标保证金及相关情况说明：

（1）、投标时应缴纳保证金人民币5万元，未中标的投标者5个工作日内予以退还（不计

息）。中标者可在签订合同后转为运输服务合同保证金。

（2）、交款时请注明“运输服务保证金”，由浙江塔牌绍兴酒有限公司代收。

（3）、缴纳方式：从投标人账户转账支付到以下指定账户：

收款单位：浙江塔牌绍兴酒有限公司

开户银行：中国银行柯桥支行

银行账号：393558340433

（4）、投标保证金递交和退还联系人： 孙雪庆 联系电话：13754387543

（七）、发布本次招投标的媒介：

（1）、塔牌公司官网:http://www.tapaijiu.com/

（2）、微信公众号:塔牌手工黄酒

（八）、参加此次投标的单位需提供的材料如下：

1、资格证明文件（详见资格投标文件）：

（1）、投标人基本情况表，需附投标单位或个人的营业执照、道路运输许可证、银行开户证

明、银行近2年资信证明（附件信息若为复印件需加盖投标人公章）；

（2）、2018年度业绩证明及经营状况（现有运输线路及印证资料），业绩小于50万的不符

合投标资格；

1. 、以上资料需报名期间提供，正本一份，副本两份，资料为复印件的需加盖公章。资格

证明资文件应按序进行装订，并密封。

2、技术、商务部分（详见投标文件）：

（1）、投标函及各投标线路报价单；

（2）、法定代表人身份证明（附身份证正、反面）；

（3）、授权委托书；

（4）、投标保证金银行转账凭证复印件；

（5）、自有车输数量及印证资料（行驶证与投标公司对应）；

（6）、上年度（（2018年）业绩证明

（7）、保险公司开具的投标人近两年车辆无重大安全事故证明；

（8）、投标人承诺（服务及时性及事故处理及时性、服务态度、质量及安全性）；

（9）、合同文本、付款条件的响应；

（10）、投标人认为必要的其他技术、商务性文件。

八、对中标者的相关要求

（一）、中标承运单位或（个人）应与公司签订运输合同，并一次性交纳运输服务保证金5万

元（不签订运输合同者，保证金不予退还），保证金不计息。

（二）、道路运输从业人员应当依法经营，诚实信用，规范操作，文明从业。

1、运输驾驶员应当符合下列条件：

（1）、驾驶员驾驶证与驾驶车型符合国家相关法规；

（2）、驾驶员掌握相关道路运输法规，了解食品安全、车辆环保和货物装卸、保管等基本知识。

2、车辆证件资质要求：

（1）、运输车提供的行驶证、保险费等证件必须齐全有效，并经政府相关部门按期检（审）验合格，其他信息符合国家相关要求。

3、服务质量要求

（1）、不论运单大小，中标承运单位（个人）均应按时完成货物装运（详见标书），公司或经销商有回货时必须带回。

（2）、服务及事故处理必须及时。

1. 运输单位吨位计算方法：
2. 柯桥区、越城区的大坛（21kg及以上）、小坛（5、9、10、15kg）按坛计（含卸货），箱装酒按箱计（含卸货）；
3. 除柯桥区、越城区的物资，1吨以下按1吨计，1吨及以上按实际吨位计。

5、新中标承运单位或个人向本公司结算运费时需提供9 %或3%增值税专用发票，并做到承

运人与收款人一致。运输服务费用结算时间：自发票到本公司之日起一个月结算。

九、评标方法、标准及授标原则

1、本次招投标采用综合评估法。总分：100分，其中技术商务占35分，价格占65分。

2、初步评审

初步审查的各项内容中，如有一项没有合格，则视作未对招标文件做出实质性响应而不能通过初步审查，构成无效标。通过初审资格投标文件，再进行详细评审。

3、详细评审内容

**价格评分表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 评分因素 | | 分值 | 评标标准 |
| 投标报价 |  | 65分 | 评标基准价：即满足招标文件要求且投标价格最低的投标报价为评标基准价，其价格分为满分。  （评标基准价分为：  投标报价得分=(评标基准价／投标报价)×价格权值65%×100 |

**技术、商务评分表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **评审项目** | | **评审标准** |
| **技术、商务（35分）** | | | |
| 1 | 资质（5分） | 营业执照、道路运输许可证、银行开户证明、银行资信证明（近2年）、质量体系认证，每缺一项扣一分。 | |
| 2 | 服务保障能力  （15） | 自备车辆（5分） | 两辆及以上5分，一辆2分，无自备车辆0分 |
| 安全事故情况（2分） | 提供保险公司开具的近两年车辆无重大安全事故证明得2分，未提供得0分。 |
| 上年度业绩（8分） | 2018年度运输服务营运业绩﹥1000万元得8分；500万元＜运营业绩≤1000万元的，得6分；200万元＜运营业绩≤500万元的，得4分，50＜运营业绩≤200万元的得2分。（提供合同复印件，合同中未明确金额的附与合同相对应的发票复印件。） |
| 3 | 服务承诺（15分） | 服务质量（10分） | 服务态度、货物运输质量、安全承诺。 |
| 服务及时性（5分） | 1、服务及时性（包括到车及到货）  2、出现意外情况造成货物损失，损失赔偿及时性承诺。 |
| 4 | 其它 | 扣分项 | 投标人存在下述情况的，每存在一项扣0.5分,最多扣3分。  1. 投标文件份数不满足要求；  2. 投标文件未装订；  3. 投标文件没有详细目录，或有详细目录但没有具体页码；  4. 投标文件目录与内容不对应；  5. 投标文件未连续编页，或编页错误；  6. 投标文件未按招标文件要求提供； |
| 合计 | 35分 | | |

1. 评标结果及授标原则

（1） 有效投标人不足2家时，终止该标段评标，该招标失败。

（2） 本次招投标项目对投标人进行综合评价打分，得分由高到低进行排序，推荐综合评价前1-2名

的投标人为中标候选人，招标人原则上确定排名第一的中标候选人为中标人。如在综合分数相同的情况

下，以价格低者优先；在价格和议标均相同的情况下，原则上由公司招投标小组综合评定确定中标人。

1. 废标条件

投标人存在以下情况，其投标将被拒绝：

1. 投标文件内容违反国家法律法规的；
2. 投标报价漏项的；

（3）投标书无法人代表（或授权人）签字或未加盖公章的；

（4）投标书未装袋密封的；

（5）经招标方认定为串标行为的。

1. 本次招投标投标方需提供：

投标函及投标书（包括商务、技术）：均需正本：一份，副本两份。

1. 中标人中标后，将与浙江塔牌绍兴酒有限公司签订合同（合同版本详见本公告附件二）。

十三、投标报名时间：

2019年 5 月 18 日至 5 月 24 日（8:00-16:00）

地点：浙江塔牌绍兴酒有限公司行政综合办

联系人：边柏荣 联系电话：13588572297，0575-84387052

邮箱:tpbbr @163.com

投标截止时间：2019年 5 月 24 日16时止

注：请携带或寄送《资格证明文件》

1. 投标人资格审查时间：2019年 5 月 28 日

十五、开标时间

2019年 5 月 28 日至 5 月 29 日（8:00-16:00）

地点：浙江塔牌绍兴酒有限公司二楼1 号会议室

十六、参加本次投标的单位和个人，视同对本公司上述条款已全部认同。

附 ：

（一）、各运输线运（报价）单

（二）、合同

浙江塔牌绍兴酒有限公司

2019年 月 日

附件一：各条线路表：

起点：（1）浙江塔牌绍兴酒有限公司；（2）浙江塔牌国酿绍兴酒有限公司

（一）柯桥区、绍兴越城区运输线路

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 线路 | 大坛（元/坛） | 小坛（元/坛） | 箱（元/箱） |
| 柯桥区、绍兴越城区 |  |  |  |

（二）、杭嘉湖运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至10吨（元/吨） | 10以上至20吨（元/吨） | 20吨及以上（元/吨） |
| 杭  嘉  湖  地  区 | 杭州 | 601 |  |  |  |  |  |
| 海宁 | 0 |  |  |  |  |  |
| 长兴、平湖、海盐、嘉善、桐庐 | 475 |  |  |  |  |  |
| 嘉兴 | 180 |  |  |  |  |  |
| 桐乡 | 1106 |  |  |  |  |  |
| 湖州 | 199 |  |  |  |  |  |
| 德清 | 795 |  |  |  |  |  |
| 上海 | 上海 | 2554 |  |  |  |  |  |

（三）宁波地区运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 托盘包装（元/吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至10吨（元/吨） | 10以上至20吨（元/吨） | 20吨及以上（元/吨） |
| 宁波地区 | 奉化、北仑 | 459 |  |  |  |  |  |  |
| 慈溪 | 404 |  |  |  |  |  |  |
| 象山 | 443 |  |  |  |  |  |  |
| 宁波市区 | 1491 |  |  |  |  |  |  |
| 余姚 | 666 |  |  |  |  |  |  |
| 宁海 | 277 |  |  |  |  |  |  |
| 舟山 | 50 |  |  |  |  |  |  |

（四）绍兴地区运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 托盘包装(元/吨) | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至10吨（元/吨） | 10以上至20吨（元/吨） | 20吨及以上（元/吨） |
| 绍兴地区 | 新昌 | 3149 |  |  |  |  |  |  |
| 嵊州 | 2213 |  |  |  |  |  |  |
| 上虞 | 1396 |  |  |  |  |  |  |
| 诸暨 | 615 |  |  |  |  |  |  |

（五）浙南地区运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至10吨（元/吨） | 10以上至20吨（元/吨） | 20吨及以上（元/吨） |
| 浙南地区 | 黄岩 | 0 |  |  |  |  |  |
| 温岭、温州、瑞安 | 1195 |  |  |  |  |  |
| 衢州 | 562 |  |  |  |  |  |
| 金华、永康、武义 | 134 |  |  |  |  |  |
| 东阳、浦江 | 114 |  |  |  |  |  |
| 开化、乐清 | 43 |  |  |  |  |  |
| 玉环 | 7 |  |  |  |  |  |
| 常山 | 11 |  |  |  |  |  |
| 江山 | 60 |  |  |  |  |  |
| 台州、三门 | 101 |  |  |  |  |  |
| 平阳 | 0 |  |  |  |  |  |

（六）、福建省运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨） | 20吨及以上（元/吨） |
| 福建省 | 福州 | 11 |  |  |  |  |  |  |
| 厦门、泉州、莆田、福安、福清、宁德 | 145 |  |  |  |  |  |  |
| 云霄、漳浦 | 96 |  |  |  |  |  |  |
| 三明、永春 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 晋江、南安、霞浦、龙岩 | 134 |  |  |  |  |  |  |
| 诏安、东山、将乐、连江、邵武、蒲城、泰宁、建宁、宁化、汕头 | 79 |  |  |  |  |  |  |
| 潮洲、角美、三明沙县、漳州、 | 26 |  |  |  |  |  |  |
| 石狮 | 16 |  |  |  |  |  |  |
| 潮安、揭阳 | 0 |  |  |  |  |  |  |

（七）、安徽省运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 安徽省 | 宣城、蚌埠 | 36 |  |  |  |  |  |  |
| 合肥 | 110 |  |  |  |  |  |  |
| 宿州 | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 淮北 | 17 |  |  |  |  |  |  |
| 滁州、东至县 | 55 |  |  |  |  |  |  |
| 毫州、六安 | 86 |  |  |  |  |  |  |
| 巢湖、马鞍山、当度 | 79 |  |  |  |  |  |  |
| 芜湖、铜陵 | 79 |  |  |  |  |  |  |
| 宁国、广德 | 34 |  |  |  |  |  |  |
| 安庆 | 22 |  |  |  |  |  |  |
| 淮南、白湖 | 65 |  |  |  |  |  |  |
| 黄山 | 58 |  |  |  |  |  |  |
| 阜阳 | 44 |  |  |  |  |  |  |
| 池州 | 28 |  |  |  |  |  |  |

（八）、江苏省运输路线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 江苏省 | 常熟、太仓 | 3343 |  |  |  |  |  |  |
| 昆山、苏州 | 644 |  |  |  |  |  |  |
| 吴江 | 109 |  |  |  |  |  |  |
| 宜兴 | 38 |  |  |  |  |  |  |
| 无锡、昆山、吴江、江阴、宜兴、常州 | 228 |  |  |  |  |  |  |
| 通州、海门 | 110 |  |  |  |  |  |  |
| 南京 | 147 |  |  |  |  |  |  |
| 徐州、连云港、兴化、东海 | 123 |  |  |  |  |  |  |
| 盐城、宿迁、泰州、泰兴、扬州、江都 | 98 |  |  |  |  |  |  |
| 南通 | 120 |  |  |  |  |  |  |
| 滨海 | 12 |  |  |  |  |  |  |
| 射阳 | 12 |  |  |  |  |  |  |
| 如东 | 7 |  |  |  |  |  |  |
| 启东 | 473 |  |  |  |  |  |  |
| 张家港 | 38 |  |  |  |  |  |  |
| 新沂 | 0 |  |  |  |  |  |  |

（九）、华北地区运输线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 北京 | | 1162 |  |  |  |  |  |  |
| 天津 | | 610 |  |  |  |  |  |  |
| 山西省 | 太原 | 58 |  |  |  |  |  |  |
| 大同 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 临汾 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 长治 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 河北省 | 石家庄 | 119 |  |  |  |  |  |  |
| 张家口、秦皇岛、任丘 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 唐山、衡水 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 保定、沧州、邯郸 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 廊坊 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 内蒙古 | 呼和浩特 | 3 |  |  |  |  |  |  |
| 包头、鄂尔多斯 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 赤峰 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 锡林浩特 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 呼伦贝尔 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 山东省 | 济宁 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 菏泽 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 东营、滨州 | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 淄博、烟台、莱芜 | 89 |  |  |  |  |  |  |
| 潍坊、莱西、寿光 | 21 |  |  |  |  |  |  |
| 威海、莱阳、聊城 | 53 |  |  |  |  |  |  |
| 青岛、诸城 | 33 |  |  |  |  |  |  |
| 日照 | 10 |  |  |  |  |  |  |
| 枣庄 | 17 |  |  |  |  |  |  |
| 济南 | 77 |  |  |  |  |  |  |
| 临清、临沂、章丘 | 26 |  |  |  |  |  |  |
| 德州、临朐 | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 泰安 | 36 |  |  |  |  |  |  |
| 昌邑、博兴 | 0 |  |  |  |  |  |  |

（十）、湖南、湖北、河南省运输线路

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 湖北省 | 武汉 | 29 |  |  |  |  |  |  |
| 黄冈 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 荆门 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 十堰 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 宜昌 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 湖  南  省 | 长沙、湘潭 | 56 |  |  |  |  |  |  |
| 永州、岳阳、安化 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 张家界、桂阳 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 吉首、莱阳、石门 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 宁乡、浏阳 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 常德 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 益阳 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 郴州、娄底、衡阳 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 株州 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 沅江 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 临武、道县、宜章 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 河  南  省 | 漯河、许昌 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 郑州、周口 | 72 |  |  |  |  |  |  |
| 新乡、商丘 | 34 |  |  |  |  |  |  |
| 驻马店、洛阳、上街 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 南阳、邓州 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 三门峡、平顶山、开封 | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 固始、商城 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 信阳 | 7 |  |  |  |  |  |  |
| 太康、确山、永城 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 渭县、濮阳 | 8 |  |  |  |  |  |  |

（十一）、西南、西北地区（云南、贵州、四川、重庆、新疆、甘肃、青海、宁夏、陕西）运输线路

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | | | | | 上年度运量（吨） | | 1吨及以下（元/吨） | | 1吨以上至3吨（元/吨） | | | 3吨以上至6吨（元/吨） | | 6吨以上至11吨（元/吨） | | 11吨以上至20吨（元/吨 | | | 20吨及以上（元/吨） |
| 云南省 | | | 昆明 | | | 14 | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  |
| 曲靖、玉溪 | | | 0 | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  |
| 大理 | | | 0 | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  |
| 贵州省 | | 贵阳 | | | 44 | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 遵义、安顺 | | | 0 | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 独山、沿河、铜仁 | | | 0 | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 织金 | | | 0 | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 四川省 | 成都 | | | | | 1 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 攀枝花 | | | | | 0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 江油、绵阳、德阳 | | | | | 0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 南充 | | | | | 0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 简阳 | | | | | 0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 射阳、泸州 | | | | | 0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 重庆 | | | | | | 30 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| 青海省 | | | 西宁 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 格尔木 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 甘肃省 | | | 酒泉 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 兰州、天水 | 35 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 宁夏省 | | | 银川 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 吴中 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 陕西省 | | | 西安 | 181 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 延安、富平、宝鸡 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 汉中 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 新疆 | | | 乌鲁木齐 | 87 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 石河子、奎屯 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 阿克苏、伊宁 | 2 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 喀什 | 0 | | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |

（十二）、江西省运输线路

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 江  西  省 | 南昌 | 86 |  |  |  |  |  |  |
| 景德镇 | 31 |  |  |  |  |  |  |
| 上饶 | 191 |  |  |  |  |  |  |
| 赣州、广昌 | 17 |  |  |  |  |  |  |
| 鹰潭 | 15 |  |  |  |  |  |  |
| 九江 | 7 |  |  |  |  |  |  |
| 樟树 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 德兴 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 萍乡、宜春 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 弋阳 | 53 |  |  |  |  |  |  |
| 贵溪 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| 吉安 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 丰城 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 铅山 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 婺源 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 广丰 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 余干 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 南城 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 玉山 | 29 |  |  |  |  |  |  |
| 万年 | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 乐平 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 潘阳 | 7 |  |  |  |  |  |  |
| 上犹 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 永丰 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 浮梁 | 11 |  |  |  |  |  |  |
| 横峰 | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 上栗、宜丰 | 4 |  |  |  |  |  |  |

（十三）、东三省运输线路

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 吉林省 | 长春 | 10 | |  |  |  |  |  |  |
| 白城、柳河、吉林、辽源 | 0 | |  |  |  |  |  |  |
| 松源、白山 | 0 | |  |  |  |  |  |  |
| 辽  宁  省 | 沈阳 | 299 | |  |  |  |  |  |  |
| 本溪、抚顺、铁岭、西柳、鞍山、营口 | 66 | |  |  |  |  |  |  |
| 瓦房店、普兰店 | 7 | |  |  |  |  |  |  |
| 大连 | 151 | |  |  |  |  |  |  |
| 阜新 | 0 | |  |  |  |  |  |  |
| 辽阳 | 11 | |  |  |  |  |  |  |
| 盘锦 | 0 | |  |  |  |  |  |  |
| 葫芦岛、东港、岘岩 | 1 | |  |  |  |  |  |  |
| 丹东 | 1 | |  |  |  |  |  |  |
| 盖州 | 0 | |  |  |  |  |  |  |
| 黑龙江省 | 哈尔滨 | | 26 |  |  |  |  |  |  |
| 齐齐哈尔 | | 20 |  |  |  |  |  |  |
| 大庆、绥化 | | 15 |  |  |  |  |  |  |
| 佳木斯、牡丹江 | | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 鹤岗 | | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 望奎 | | 0 |  |  |  |  |  |  |

（十四）、华南地区（广东、广西、海南）运输线路

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路 | | 上年度运量（吨） | 1吨及以下（元/吨） | 1吨以上至3吨（元/吨） | | 3吨以上至6吨（元/吨） | 6吨以上至11吨（元/吨） | 11吨以上至20吨（元/吨 | 20吨及以上（元/吨） |
| 广东省 | 广州 | 119 |  |  | |  |  |  |  |
| 中山、东莞 | 14 |  |  | |  |  |  |  |
| 深圳 | 67 |  |  | |  |  |  |  |
| 佛山、汕头 | 16 |  |  | |  |  |  |  |
| 揭阳 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 汕尾 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 惠来 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 清远 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 珠海、江门 | 5 |  |  | |  |  |  |  |
| 茂名 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 惠州、顺德 | 4 |  |  | |  |  |  |  |
| 韶关 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 湛江、云浮、英德 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 广西省 | 南宁 | 19 |  |  | |  |  |  |  |
| 桂林 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 柳州、阳朔、玉林、蒙山 | 0 |  |  | |  |  |  |  |
| 北海、百色、钦州 | 5 |  |  | |  |  |  |  |
| 海南省 | 海口 | 61 |  | |  |  |  |  |  |
| 三亚、琼海 | 0 |  | |  |  |  |  |  |

**附件二：**

货 物 运 输 合 同

合同编号：HTYS00X-2019

托运人；浙江塔牌绍兴酒有限公司 （以下简称甲方）

承运人： （以下简称乙方）

依据中华人民共和国《合同法》及其他法律法规。甲乙双方本着自愿、平等、公平的原则，经双方协商，订立本合同。

1. 运输和服务事项
2. 乙方承担甲方 路线的货物运输，乙方

应确保甲方货运安全、准时到达。

1. 承运方式及卸货地点：乙方承运甲方货物为门到门精准服务方式，要求乙方按甲

方要求按要求在指定地点卸货。

1. 承运货物：塔牌绍兴酒系列及其配套促销品。
2. 承运数量：按甲方的发货单数量。
3. 吨位计算：1吨及以下计1吨，1吨以上按实际吨位计算。
4. 运输车辆要求：车辆必须符合食品安全卫生要求。
5. 运输价格：按照乙方在甲方参与招投示的线路中标价执行（详见本合同附件一）。

乙方不得以其他名义收取甲方客户任何费用。

1. 乙方指定【 】手机微号（手机号码【 】；登记人姓名【 】）作为与甲方履行本合同的有关事宜的联系方式。甲方可通过该微信号向乙方送达运输任务，乙方通过此微信号确认运输货物数量、种类、价格等。
2. 乙方在收到甲方发送的运输货物数量、种类、价格等清单后，应当及时核对；若有异议的，通过微信号向甲方提出。若乙方不及时回复也不提异议的，则甲方有权认为乙方无异议。
3. 货物运输周期约定:

乙方根据甲方所发货物的路程远近，对时间与路程做如下承诺；500Km以内2天

到达，1000Km以内3天内到达，2000Km以内5天内到达，3000Km以内8天内到达。

如遇特殊情况(不可抗力、事故等)，送达时间再作调整。

1. 运费结算：
2. 甲方凭乙方提供的《出库单回执联》及增值税专用发票按结算，运费在甲方收到发票之日起30天结算。

2、运输责任：乙方承运的货物，在运输过程中发生数量短缺、破损、遗失、淋湿、变质、货物目的地发错等现象而造成甲方的经济损失，由乙方应在十五个工作

日内全额赔偿。

1. 其他约定事项：
2. 甲方在当天下午2点前通知乙方前来装货的，车辆必须在甲方当天下班前到位。

驾驶员在装好货前，提前通知经销商到达经销商的大概时间，便于经销商做好

卸货前准备工作。

1. 乙方驾驶员到甲方场地装货，必须凭有效证前来装货，由乙方负责装、卸货的，在装卸过程中必须对产品轻拿轻放，不得野蛮装卸。
2. 因甲方产品属食品，请乙方在运输过程必须做好食品防护。
3. 因甲方工作失误造成乙方车辆到场但货物无法装运的，由甲方承担相应费用。
4. 个别地区要求卸货的，卸货价格另算。
5. 应经销商（新昌、上虞、嵊州等地）要求乙方带回浙江塔牌绍兴酒有限公司的

空坛、空箱及托盘板，价格分别为：大坛0.6元/只、小坛0.4元/只，空箱0.1

元/箱，托盘0.6元/块；越城区、柯桥区回坛价格：大坛0.2元/只、小坛、空

箱0.1元/只。期间乙方不得向经销商索取任何报酬及费用，一经发现此类有损

甲方声誉的行为，甲方有权单方面对乙方作出处罚。

1. 因本运输服务项目经招投标落实，乙方不得将该项目实施分包，一经甲方发现

此现象，甲方有权单方面与乙方解除合同。

1. 本合同有效期壹年，即2019年06月01日起实施至2020年5月31日止。
2. 本合同含承运路线价格清单附件一份，合同经甲乙双方签字盖章后生效。届时甲、

乙双方各执一份。

甲方：浙江塔牌绍兴酒有限公司 乙方：

（盖章） （盖章）

地址：浙江省绍兴市柯桥区湖塘街道 地址：

代表：（签字） 代表：（签字）

签订日期；2019年 月 日